

1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby :	Tělocvična ZŠ Drahotuše SO.03 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Místo stavby :	Drahotuše , ul. Hranická, ul. Zahradní
Kraj :	Olomoucký
Katastrální území :	Drahotuše, 631949
Stavebník :	Město Hranice Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice IČ : 00 30 13 11
Projektant :	Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc IČ : 45 18 66 77 Kontaktní osoby: Ing. Petr Doležel, vedoucí projektant, tel.:585 414 176 Šustková Michaela, projektant, tel.:585 411 826
Stupeň PD :	dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Druh stavby :	výstavba komunikace a zpevněných ploch

b) Stručný technický popis

Výstavba komunikace, zpevněných ploch a parkovacích stání jsou navrženy dle platných norem a předpisů souvisejících se stavební činností, především ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102 a splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb. o technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dopravní řešení se dělí na dvě části, část orientovanou do ulice Hranická a část do ulice Zahradní.

Část z ul. Hranická (sil. III/44029)

- v prostoru před novou tělocvičnou ZŠ vznikne nová zpevněná plocha s parkovacím stáním 3 + 1 místo pro ZTP a vizuálně odlišnou zpevněnou plochou lemovanou odvodňovacími žlaby a ohraničenou sloupky a stožáry veřejného osvětlení (SO.07). U domu je navržena zelená plocha s výsadbou stromů (SO.12) s plochou 2 x 9,5m se kterou je počítáno jako rezervou pro osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad. Tato část bude umožňovat obsluhu kontejnerového stání, zabezpečovat příjezd do vrat domu p.č.111 a příjezd na malé parkoviště. Plocha ke škole a ke vstupu do tělocvičny bude určena především pro pěší vybavená mobiliářem a doplněná prvky zeleně (SO.12, SO.13). Součástí bude i chodník podél budovy tělocvičny ZŠ k jejímu zadnímu vstupu. Celá část směrem k Hranické ulici bude materiálově řešena v jedné úrovni s použitím kamenné dlažby a odseků.

Část z ul. Zahradní (MK)

- napojení k tělocvičně bude po komunikaci šířky 6,0m z beton. zámkové dlažby. Podél komunikace jsou navržena kolmá stání z beton. vsakovací dlažby z důvodu zachytávání srážkových vod na místě. Vzhledem ke skladbě dlažby z prvků velikosti 20/20cm jsou park. místa navržena komfortnější šířky 2,6m v délce 5,5m, tak aby nedocházelo k přesahu vozidel do chodníku z plošné beton. dlažby, který je min. šířky 1,6m. Počet park. míst je 27 + 1 místo pro ZTP. Parkovací stání ZTP bude z bet. zám. dlažby 20/20 hladké a bude umožněn bezbariérový přístup na přilehlý chodník. Chodník v š.1,6m vede podél parkovacího stání a pokračuje chodníkem, který vede k zadnímu vstupu, okolo nové tělocvičny ZŠ k brance a schodišti na severní straně. Chodník v celé délce bude osvětlen novým veřejným osvětlením (SO.07). Vybudování komunikace, parkovacích stání vyvolává terénní úpravy podél komunikace a chodníku – srovnání terénu po stáv. oplocení pozemku. Směrem ke hřišti je nutné terén snížit a upravit tak, aby byl zajištěn případný odtok srážkových vod do stávajícího vsakovacího příkopu, který bude prodloužen na délku nové komunikace po roh oplocení.

V místě zpevněné plochy – MPP (ul. Hranická) budou položeny 3 dělené chráničky DN 110 HDPE v délce 12m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V roce 1988 byl pro tehdejší záměr zpracován inženýrsko - geologický průzkum (STP Olomouc). Na základě tohoto průzkumu byl vypracován HGP (RNDr. Pavel Vavřda 2019). Posudek byl podkladem pro návrh hospodaření s dešťovými vodami (SO.06). – viz Souhrnná technická zpráva
Pro provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I. třídy těžitelnosti.

Mapový podklad je proveden v souřadnicích JTSK vztažený ke stabilizovaným bodům PBPP, výškový systém je Bpv, zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS.

Dokumentace je zpracována digitálně, grafické řešení pro zjištění souřadnic podrobných bodů dle potřeby zhotovitele stavby je součástí projektové dokumentace.

Stavba se nachází v katastrálním území :

Drahotuše; 631949 na pozemcích:

2910/4, 2914,2915, 2913, 2864, 2844/2, 2807, 2793 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Hranice
104 – zastavěná plocha a nádvoří ve vlastnictví Města Hranice
140, 141, 145/1 – zahrada ve vlastnictví Města Hranice
2807 – ostatní plocha ve vlastnictví Správa silnic Olomouckého kaje
Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

Na staveništi se nachází následující inženýrské sítě:

- kabely NN, VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení
- kabel. vedení – Cetin
- vodovod, kanalizace
- plynovod - innogy

Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a podkladů jednotlivých správců sítí. Zákres stávajících podzemních inženýrských sítí byl proveden dle vyjádření jednotlivých správců – mapový podklad je převzat od generálního projektanta.

Zákres je pouze orientační, zhotovitel stavby zajistí přesné vytyčení sítí v dané oblasti.

V rámci stavby budou respektována ochranná pásma stáv. inž. sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v dokladové části a v projektové dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 sb. a § 5 vyhlášky č.526/2006 sb. Pro provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny.

Veškeré případné armatury šoupat a poklopů vodovodu a plynovodu budou upraveny do nové nivelety všech povrchů.

Stavba nevyžaduje provedení demoličních prací.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Pozemky 140, 141,145/1 náležející do zemědělského půdního fondu budou ze ZPF vyňaty.

Stavbou nebude dotčen vodní tok.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace zahrnuje veškeré stavební úpravy související s výstavbou dle ČSN 73 6110 vč. změny Z1, ČSN 73 6102 vč. změny Z1 a splňující požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projektová dokumentace je rozdělena na stavební objekty:

SO.01 - TĚLOCVIČNA ZŠ

SO.02 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO.03 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO.04 - PŘÍPOJKA VODOVODU

SO.05 - PŘÍPOJKA KANALIZACE
 SO.06 - NAKLÁDÁNÍ S DEŠŤOVÝMI VODAMI
 SO.07 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ
 SO.08 - VNĚJŠÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY
 SO.09 - VEDENÍ PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ
 SO.10 - PŘELOŽKA PODZEMNÍHO KABELOVÉHO VEDENÍ NN
 SO.11 - OPLOCENÍ
 SO.12 - KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY A SADOVÉ ÚPRAVY
 SO.13 - MOBILIÁŘ VČ. PEVNÉHO SEDACÍHO ZAŘÍZENÍ

e) Návrh zpevněných ploch

V části Hranická před tělocvičnou ZŠ vznikne nová zpevněná plocha s parkovacím stáním a vizuálně odlišnou zpevněnou plochou lemovanou odvodňovacími žlaby a ohraničenou sloupky a stožáry veřejného osvětlení. Plochy jsou rozděleny na pojižděnou plochu, která bude z žul. odseků barvy sv. šedé a pochozí plochu, která bude ze žul. odseků barvy okrové. V místě parkovacího stání budou stání odděleny kostkou 10/10 barvy tmavě šedé. U domu je navržena zelená plocha s výsadbou stromů (SO.12) s plochou pro místo pro kontejnery z žul. odseků barva sv. šedé, v budoucnu určená pro osazení podzemních kontejnerů. Tato část bude umožňovat obsluhu kontejnerového stání, zabezpečovat příjezd do vrat domu a příjezd na malé parkoviště o kapacitě 3 stání + 1 stání pro ZTP. Plocha ke škole a ke vstupu do tělocvičny bude určena především pro pěší vybavená mobiliářem a doplněná prvky zeleně (SO.12, SO.13). Součástí bude i chodník podél budovy tělocvičny k jejímu zadnímu vstupu, který bude ze žul. odseků barvy okrové. V místě navazujících stáv. chodníků na ul. Hranická bude varovný a signální pás z bet. zám. dlažby 20/10/6 slepecké barvy bílé a v potřebném rozsahu provedeno předláždění ze stáv. bet. zám. dlažby 20/16,5. Přes zpevněnou plochu bude položena umělá vodící linie v délce 9,5m z kamenné dlažby 50/40/10 v barvě šedé.

V části Zahradní bude komunikace šířky 6,0m z beton. zámkové dlažby 20/16,5/10 s řadou kolmých stání z beton. vsakovací dlažby 20/20 z důvodu zachytávání srážkových vod na místě. Vzhledem ke skladbě dlažby z prvků velikosti 20/20 cm jsou park. místa navržena komfortnější šířky 2,6m v délce 5,5m, tak aby nedocházelo k přesahu vozidel do chodníku z plošné beton. dlažby 40/40 tryskané v barvě šedé, který je min. šířky 1,6m. Počet park. míst je 27+1 místo pro ZTP. Parkovací stání pro ZTP bude z bet. zám. dlažby 20/20/8 hladké v barvě šedé a bude snížen bet. obrubník a vydlážděn bezbariérový přístup k ZTP na přilehlý chodník. Chodník v š. 1,6m vede podél parkovacího stání a pokračuje k zadnímu vstupu, brance a schodišti. Výstavba komunikace a parkovacích stání vyvolává terénní úpravy podél komunikace a chodníku – srovnání terénu po stáv. oplocení pozemku. Směrem ke hřištím je nutné terén snížit a upravit tak, aby byl zajištěn případný odtok srážkových vod do stávajícího vsakovacího příkopu, který bude prodloužen na délku nové komunikace po roh oplocení.

Napojení chodníku na vozovku musí být provedeno dle vyhlášky č.398/2009 v bezbariérové úpravě. V místě přecházení přes vozovku je obrubník na max. +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovku (60cm), ve směru přecházení doplněn signální pásem š.80cm a v místě pro přecházení bude odsazen od varovného pásu na šířku 40cm. Podél stavebních úprav bude sil. obrubník osazen s fází +15cm nad vozovku. U chodníků bude v místě zeleného pásu zvýšen obrubník na +6cm, která zároveň tvoří vodící linii. Chodník podél parkovacích stání bude olemován chod. obrubníkem po 3m s mezerami 10cm, obrubník tvoří vodící linii.

V příčném spádu jsou navrženy chodníky ve sklonu 1 - 2%.

U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Konstrukce zpevněných plochy před tělocvičnou (ul. Hranická) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- žulové odseky	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
barva okrová – do 3,5t (pochozí plocha), barva sv. šedá – do 10t (pojižděná plocha)			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.A	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.B	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
celkem		490 mm	

Konstrukce chodníků, varovných a signálních pásů (ul. Hranická) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. zámková dlažba 20/16,5, barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
(beton. slepecká dlažba 20/10 s výstupky, barva červená)			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD	300 mm	ČSN 736126-1
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce parkovacího stání (ul. Hranická) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- žul. odseky barva světle šedá	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
oddělení parkovacích stání – řádek kostky 10/10 tmavě šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.A	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.B	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
c e l k e m		490 mm	

Konstrukce vozovky (ul. Zahradní) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton. zámková dlažba 20/16,5/10, šedá, tvar H	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.A	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.B	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		440 mm	

Konstrukce parkovacího stání (ul. Zahradní) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- vegetační vsakovací beton.dlažba 20/20, šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
Výplň spár dlažby těžným kamenivem fr.8-16			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.A	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-32 tř.B	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Konstrukce navržených chodníků (ul. Zahradní) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.dlažba 40/40 tryskaná, barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce varovných pásů (ul. Zahradní) dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zám.dlažba 20/10 s výstupky, barva červená	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD	300 mm	ČSN 736126-1
c e l k e m		400 mm	

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VHODNÝM MATERIÁLEM (ŠD) v tl. 300mm, který splňuje podmínky vhodnosti podle ČL.4 ČSN 736133 (kontrolní modul přetvárnosti $E_{def2} > 45\text{MPa}$)

- pokud nebude dodržena únosnost silniční pláň položí se :

SANAČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD_B v tl. 300mm

NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ 300g/m²

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění řešených ploch (ul. Hranická) parkoviště, zpevněné plochy u tělocvičny ZŠ bude svedeno

do navržených odvodňovacích mikroštěbinových žlabů, profil M, D400 viz. odvodnění 1.2.6, 2 odvodňovací žlaby jsou souběžné a jsou k nim vyspádovány přilehlé plochy a třetí krátký odvod. žlab je připojen k nim a odvádí plochu z chodníku u tělocvičny. Typ odvodňovacího žlabu je uveden v příloze TZ. V ul. Zahradní komunikace, parkovacích stání jsou příčně spádovány směrem ke hřištím do stávajícího vsakovacího příkopu, který bude prodloužen na délku nové komunikace po roh oplocení. Parkovací stání z beton. vsakovací dlažby 20/20 budou zachytávat převážné množství srážkových vod na místě. Podél parkovacích stání vede chodník, který je spádován do zelené plochy, zvýšený bet. obrubník je po 3m přerušen kostkou 10/10, která umožní vsak do zelené plochy. Vsakovací posudek a hospodaření se srážkovými vodami je součástí souhrnného řešení projektu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Svislé dopravní značení - stávající dopravní značení bude ponecháno. Nové dvě DZ č. IP12+symbol označením O1 + E8d bude umístěno dle nové polohy stání pro ZTP.

Vodorovné dopravní značení – v místě ZTP bude vyznačeno VZ č. V10f.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Během stavebních prací bude staveniště řádně označeno přechodným dopravním značením. Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu ze strany ul. Hranická (sil. III/44029). Průjezdnost do areálu ZŠ bude uzavřena během provádění stavebních prací na dobu cca 2měsíce. Omezen bude průchod na chodníku ul Hranická (u ZŠ), případně budou pěší převedeni na protější chodníky. Osadí DZ s upozorněním na výjezd vozidel ze stavby. Podrobnější popis viz. ZOV.

Přesný postup prací bude upřesněn stavebníkem s vybraným zhotovitelem stavby.

Během realizace projektu budou mít chodci možnost použít okolní chodníky. Místně může být zajištěno obcházení staveniště po přilehlé zelené ploše např. na položených panelech. Travnatá plocha musí být upravena do původního stavu. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohly být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.).

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Osazování obrubníků se provádí do zavhlé betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry mezi čely kamenných obrubníků nesmějí být větší než 10mm v přímé a 20mm u oblouků, vyplňují se betonem nebo cementovou maltou požadovanou dokumentací stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymešovacím nálitkem 3mm – nejsou spárované, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400.

Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1:

Chodníkové obrubníky se navrhují zapuštěné nebo +6cm nad úroveň dlažby chodníku, plnící funkci vodící linie. Silniční obruby jsou navrženy s fází +15cm nad úroveň vozovky, v místě přecházení snižené max.+2cm nad úroveň vozovky, ve vjezdech pak +3-4cm.

U obrubníků se:

U oblouků o poloměru $R = 0,50 - 2,0m$ se musí použít obloukové obrubníky.

Oblouky o poloměru $R = 2,50 - 8,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m, upravených řezáním rubové strany do klínu.

Oblouky o poloměru $R = 9,0 - 15,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m.

Oblouky o poloměru větším než $R = 15,0m$ budou seskládány s přímých obrubníků délky 1,0m.

Zámková dlažba - vlastní urovnání kladecí vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravitka přes vodící lišty. Kladecí vrstvu je nutné výškově nadsadit o 10mm, neboť při konečném hutnění zadlážděného krytu dojde ke zhutnění kladecí vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní rovny.

Plošnou betonovou dlažbu je nutné ukládat na zhutněnou ložní vrstvu tak, aby byly mezi dlaždicemi šířky spár

3 - 5mm, které se po pokládce zaplní spárovacím pískem frakce 0-2mm. Doporučeno je použití dlaždic s postranními výstupky vymezujícími spáry.

Úpravu dlažby při zarovnávaní okrajů je nutné provádět řezáním.

i) Vazba na technologické vybavení

Stavba nebude mít po dokončení žádné technologické vybavení.

J) Přehled provedených výpočtů

Směrové a výškové řešení je zřejmé z geodetického výkresu - Situace 1.2.1, Vzorový příčný řez 1.2.2., 1.2.3, Charakteristické příčné řezy 1.2.4, Podélný profil 1.2.5 a hlavní body jsou dány souřadnicemi JT SK.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce 0,4m a v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku + 8cm nad úroveň vozovky

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy max.+2cm nad úroveň vozovky, v místě vjezdu +3-4cm nad roveň vozovky.

- chodníky budou v místě silniční obruby ve výšce $\leq +8$ cm vybaveny varovným pásem š. 40cm.

- v místě přecházení vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. 12,5% a příčném max. 2,0% s tím, že bude na chodníku vždy zachován minimální průchozí prostor v šířce 1,5m podél vodící linie.

- místa pro přecházení a přechody pro chodce budou vybaveny varovným pásem o šířce 40cm, který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlažděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úrovní vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení +2cm. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dobíhajícím k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně 1,5m. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti 0,3 – 0,5m (navrhují 0,4m). Varovný pás musí být s přesahem min. 0,8m přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. 8,33% a příčný sklon max. 2,0%.

- vodící linie tvoří chodníkový obrubník, zvýšený + 6cm nad úroveň dlažby chodníku.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m jsou dodrženy, chodníky jsou navrženy v š min. 2,0m.

- šířka vozovky v místech pro přecházení činí max. 7,0m.

Olomouc, duben 2021

Šustková Michaela

Příloha:

- *umělá vodící linie*

- *vsakovací beton. dlažba*